

Plan de déplacements urbains 2007 – 2017 de Rennes Métropoles

- Développer les modes de déplacements de proximité (vélos, marche à pied)

La marche à pied et le vélo, modes écologiques et économiques par excellence, méritent une attention particulière pour valoriser les déplacements de courte distance. Leur promotion relève avant tout de l'aménagement de la voirie au premier rang desquelles les voiries communales.

C'est pourquoi les communes, au travers de leur Plan Communal de Déplacements traduit dans leur PLU, s'attacheront à définir des itinéraires permettant de relier au mieux les différents lieux de vie entre eux, à l'échelle communale et intercommunale à courte distance. Elles rechercheront à définir des itinéraires directs, sûrs, confortables et accessibles à tous.

Pour accompagner les politiques communales en matière de modes doux, Rennes Métropole veillera à la mise en oeuvre des itinéraires intercommunaux définis dans son Schéma directeur Vélo, avec l'aide des gestionnaires de voirie concernés. En parallèle, les Autorités Organisatrices de Transport amélioreront les conditions de stationnement des vélos aux points d'entrée majeurs de leurs réseaux.

Enfin, la Ville de Rennes, en reconduisant un service de "Vélos à la carte", permettra à chacun de disposer d'un vélo pour ses déplacements dans la partie centrale de l'agglomération.